

resp. Leipzig-Berlin einerseits und Eger, dem nordwestlichen Knotenpunkte des Böhmisches Eisenbahnnetzes resp. Regensburg-München andererseits, der bisher auf die Königlich Sächsische Staatsbahn angewiesen war. Dieser letzteren gegenüber hat die Sächsisch-Thüringische Eisenbahn den doppelten Vorzug, daß sie einmal bei einer Länge von nur 7 1/2 Meilen die Tour zwischen Leipzig und Delsnitz um 1 1/2 Meile verkürzt und sodann bei einem eigenen Steigungsverhältniß von in maximo 1 : 150 die enormen Steigungen vermeidet, welche die Königlich Sächsische Staatsbahn namentlich zwischen Goßnitz und Delsnitz zu überwinden hat. Dazu kommt, daß in Leipzig der Thüringische Bahnhof, von wo aus die Weiterfahrt für den durchgehenden Verkehr unter Benützung der neuen Linie künftig Statt finden würde, in unmittelbarer Nähe des Berliner Bahnhofes liegt, während der Bahnhof der Königlich Sächsischen Westlichen Staatsbahn, von wo aus die Weiterfahrt von Berlin in der Richtung nach München hin gegenwärtig Statt findet, auf der dem Berliner Bahnhofe entgegengesetzten Seite liegt. In Folge dieses Umstandes würde der durchgehende Verkehr auf der neuen Linie den bedeutenden Zeitverlust vermeiden, der ihm durch die bisherigen Verhältnisse in Leipzig verursacht wurde.

Von besonderem Einfluß auf die Rentabilität der Bahn wird der Transport der Zwickauer Steinkohlen, der Verkehr in Produkten des Bergbaus (hauptsächlich Kohlen und Eisenstein) zwischen Zwickau und den einzelnen Stationen der Bahn Gera-Saalfeld-Eichicht sein, da diese schweren Lasten auf der neuen Linie die bedeutenden Höhen und scharfen Curven nicht zu passiren haben, welche ihnen auf den bisherigen Linien entgegentraten.

Die entwickelte und beständig wachsende Industrie der Städte Gera, Greiz, Plauen, Berga und Elsterberg, die großen und vortrefflichen Steinbrüche bei Berga, Eisensteingruben zwischen Elsterberg Plauen, sowie die ausgedehnten Forsten auf der ganzen Linie sichern derselben einen lebhaften **Localgüterverkehr**, die Dichtigkeit der Bevölkerung des Bahngebietes und die zur Zeit nur noch wenig bekannten landschaftlichen Schönheiten des Elstertals aber zugleich einen regen **Localen Personenverkehr**.

Der Bau der vorgedachten Bahn, einschließlich der Verbindungsbahn bei Greiz, ist spätestens binnen drei Jahren von der am 23. März d. J. erfolgten Concessionsertheilung an hergestellt zu vollenden, daß sie ihrer ganzen Länge nach ordnungsmäßig in Betrieb gesetzt und erhalten werden kann, und es hat sich die Königlich Sächsische Staats-Regierung verpflichtet, in der gleichen Frist die Bahnstrecke Plauen-Delsnitz betriebsfähig herzustellen.

Die Ausführung des Baues und die betriebsfähige Herstellung der Bahn innerhalb jener Zeit hat die Baugesellschaft für Eisenbahn-Unternehmungen, Commandit-Gesellschaft auf Actien, **F. Fleßner & Co.** hier übernommen und ist durch die erfolgte Zeichnung des ganzen Grundkapitals gesichert.

Dieses Grund-Kapital besteht in 5,650,000 Thlr. und zwar:

2,260,000 Thlr. in Stamm-Actien und

3,390,000 Thlr. in Prioritäts-Stamm-Actien,

welche letzteren hierdurch zur Subscription gebracht werden.

Nach dem Statut erhalten die Inhaber der Prioritäts-Stamm-Actien während der Bauzeit 5 % Zinsen und nach erfolgter Inbetriebsetzung der Bahn eine Dividende von 5 % des Nominalbetrages vorweg, sowie gleichmäßigen Antheil an dem Reste des Reingewinns, nachdem die Stamm-Actien 6 % empfangen haben.

Sollte in einem oder dem andern Jahre der Reinertrag nicht ausreichen, um den Inhabern der Prioritäts-Stamm-Actien eine Dividende von 5 % zu gewähren, so wird das Fehlende aus dem Reinertrage des oder der folgenden Jahre unverzinst nachgezahlt und erhalten die Inhaber der Stamm-Actien nicht eher eine Dividende, als bis diese Nachzahlung vollständig geleistet ist.

Die auf die Actien der Sächsisch-Thüringischen Eisenbahn-Gesellschaft eingezahlten Gelder bleiben contractlich bei dem Berliner Bankverein deponirt. Derselbe leistet an den Bau-Unternehmer nur nach Maßgabe des nachgewiesenen Fortschritts des Baues Zahlung und löst die Zins-Coupons während der Bauzeit ein.

Statuten der Gesellschaft können bei allen Zeichenstellen entgegengenommen werden.

Berlin, im Juni 1872.

Berliner Bankverein.

Bedingungen

der

Subscription auf 3,390,000 Thaler 5procent. Prioritäts-Stamm-Actien der Sächsisch-Thüringischen Eisenbahn-Gesellschaft.

(Gera-Greiz-Plauen.)

§. 1. Die Subscription findet

Donnerstag, den 27. Juni und Freitag, den 28. Juni 1872

gleichzeitig in

Berlin bei dem **Berliner Bankverein**,
Breslau bei der **Breslauer Disconto-Bank Friedenthal & Co.**,
Bremen bei der **Agentur der Niedersächsischen Bank**,
Cöln bei dem **Schaaffhausen'schen Bankverein**,
Carlsruhe und
Baden-Baden } bei **G. Müller & Con.**,

Danzig bei dem **Danziger Bankverein**,

Dresden bei **W. Schie Nachfolger** und
bei der **Dresdener Wechsel-Bank**,

Erfurt bei **Heinrich Moos**,

Frankfurt a. M. bei dem **Frankfurter Bankverein**,

Gera bei der **Geraer Bank** und

bei **Gebr. Oberländer**,

Greiz bei **J. & S. Schwarz**,

Hamburg bei **L. Behrens & Söhne**.

Hannover bei der **Braunschweigisch-Hannover'schen Hypothekenbank, Abtheilung Hannover**,

Halle a. S. bei **H. F. Lehmann**,

Heidelberg bei **Gebr. Zimmern**,

Königsberg i. Pr. bei der **Königsberger Vereinsbank**,

Leipzig bei **Frege & Co.**,

Magdeburg bei **Zuckschwerdt & Beuchel**,

München bei **Jos. v. Hirsch**,

Mannheim bei dem **Pfälzer Bankverein**,

Plauen bei **J. A. Schroeder**,

Stuttgart bei der **Württembergischen Vereinsbank**,

Weimar bei der **Weimarschen Bank**,

Wetzl bei **J. F. A. Bärn**,

während der üblichen Geschäftsstunden statt.

§. 2. Der Subscriptionspreis ist auf 86 Procent in Thaler-Währung festgesetzt. Außer dem Preise hat der Subscribent die Stückzinsen, welche vom 1. Juli dieses Jahres laufen, bis zum Tage der Abnahme zu 5 pCt. zu vergüten.

§. 3. Bei der Subscription ist eine Caution von 10 pCt. des Nominalbetrages in Baar oder in guten nach dem Tagescourse zu veranschlagenden Effecten, welche an dem Orte der Subscription gangbar sind, zu deponiren.

§. 4. Die Abnahme der von der Sächsisch-Thüringischen Eisenbahn-Gesellschaft ausgestellten Interimsscheine, welche ehestens in Originalstücke umgetauscht werden sollen, hat gegen baare Zahlung der Valuta bei der betreffenden Subscriptions-Stelle zwischen dem 5. und 20. Juli d. J. zu geschehen.

Nach vollständiger Abnahme wird die hinterlegte Caution verrechnet resp. zurückerstattet.

§. 5. Sollten die subscribirten Summen den aufgelegten Betrag überschreiten, so tritt eine verhältnißmäßige Repartition ein.

§. 6. Jeder Zeichner erhält über seine Anmeldung und Cautionsleistung eine Bescheinigung, welche bei Abnahme der Stücke zurückgegeben wird.

